

**OBSAH :**

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**C. SITUAČNÍ VÝKRESY**

<b>C.1. Situační výkres širších vztahů</b>	<b>1 : 10 000</b>
<b>C.2. Katastrální situační výkres</b>	<b>1 : 1 000</b>
<b>C.3. Koordinační situační výkres</b>	<b>1 : 1 000</b>
<b>C.4. Speciální situační výkres</b>	<b>neobsahuje</b>

**D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

**D.1. STAVEBNÍ ČÁST**

**D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků**

**1. Technická zpráva**

**2. Výkresy**

<b>D.1.1.2.1.a Podrobná situace č.1</b>	<b>1 : 500</b>
<b>D.1.1.2.1b. Podrobná situace č.2</b>	<b>1 : 500</b>
<b>D.1.1.2.2. Podélný profil</b>	<b>1 : 1000/100</b>
<b>D.1.1.2.3. Příčné řezy</b>	<b>1 : 100</b>
<b>D.1.1.2.4. Tabulka kubatur</b>	

**D.1.2. Mostní objekty a zdi** **neobsahuje**

**D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace** **neobsahuje**

**D.1.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace** **neobsahuje**

**D.1.5. Objekty podzemních staveb** **neobsahuje**

**D.1.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku** **neobsahuje**

**D.1.7. Objekty drah** **neobsahuje**

**D.1.8. Objekty pozemních staveb** **neobsahuje**

**D.1.9. Ostatní stavební objekty**

**1. Technická zpráva**

**2. Výkresy**

<b>D.1.9.2.1. Osazovací plán úseku A</b>	<b>1 : 150</b>
<b>D.1.9.2.2. Osazovací plán úseku B</b>	<b>1 : 150</b>

**D.1.10. Požárně bezpečnostní řešení**

**1. Technická zpráva**

**D.2. TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

**neobsahuje**

**E. DOKLADOVÁ ČÁST**

**F. NÁKLADOVÁ ČÁST**

**G. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM (pouze paré č. 1, 2, 3)**

## **Polní cesta HPC 3 s LBK 6 Bousov**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



---

### **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

#### **A. 1. Identifikační údaje**

#### **A. 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

#### **A. 3. Seznam vstupních podkladů**

## **A. 1. Identifikační údaje**

### **A. 1. 1. Údaje o stavbě**

**a) název stavby,**

Polní cesta HPC 3 s LBK Bousov

**b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,**

Kraj: Pardubický

Obec: Bousov

Katastrální území: Bousov

Pozemní komunikace: Účelové komunikace

**c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby,**

- novostavba

- stavba trvalá

- zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku, odvedení povrchových vod a posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu, to vše v k.ú. Bousov.

### **A. 1. 2. Údaje o stavebníkovi**

Česká republika – Státní pozemkový úřad

Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj

Pobočka Chrudim

Poděbradova 909, 537 01 Chrudim

IČO: 01312774

Statutární zástupce: Ing. Iva Bosáková, vedoucí pobočky Chrudim

### **A. 1. 3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

**a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právní osoba),**

Agropojekce Litomyšl, s. r. o.

Rokycanova 114/IV

566 01 Vysoké Mýto

IČO 64255611

Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav – jednatel společnosti

**b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,**

Hrdonka Tomáš, ČKAIT 0701282

TD02 – dopravní stavby, nekolejová doprava

c) **jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,**

-

d) **jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů <sup>5)</sup>**

RNDr. František Medřík - Posudky a průzkumy v inženýrské geologii

Rozhodnutí ministerstva ŽP ČR o odborné způsobilosti v oboru inženýrská geologie, poř. číslo 1460/2001, MŽP ČR,

#### **A. 1. 4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích**

a) **seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,**

SO - 101, SO - 801                      Obec Bousov

Bousov 49

538 43 Třemošnice

IČ 00654655

Statutární zástupce: Chromek Ladislav, starosta

b) **způsob užívání jednotlivých objektů stavby.**

SO - 101                                      - pohyb motorových i nemotorových vozidel

SO - 801                                      - posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu

#### **A. 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba je členěna na stavební objekty:

Objekty pozemních komunikací – SO - 101 - Cesta HPC 3

Objekty úpravy území – SO - 801 - Biokoridor LBK 6

Ve stavbě se nevyskytují technická a technologická zařízení

Součástí projektu nebude následná péče o vysázenou zeleň prováděná zhotovitelem díla. Následnou péči o vysázenou zeleň bude po realizaci a předání díla bude provádět na své náklady její budoucí vlastník – Obec Bousov s péčí řádného hospodáře.

#### **A. 3. Seznam vstupních podkladů**

a) **dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,**

- plán společných zařízení pro k.ú. Bousov.

b) **regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,**

- územní plán Obce Bousov vydaný dne 13.12.2012 s účinností ode dne 14.3.2013 včetně změny č.1 s účinností ode dne 11.5.2019.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,**

- mapa 1: 50 000, mapa 1 : 10 000, digitální katastrální mapa k.ú. Bousov.
- zaměření firmou Agropojekce Litomyšl spol. s r.o. v březnu 2021 s vynesemím do mapy 1:500.

**d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje,**

- nebyly prováděny.

**e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,**

- geologický průzkum provedený RNDr. Františkem Medříkem v květnu 2021.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí,**

- nebyl prováděn.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,**

- území je situováno v povodí toku Kurvice evidovaného pod ID 10101896, kde správu vykonávají Lesy ČR, s.p. podnik. Vodní tok je součástí povodí Labe.

**h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti,**

- zájmové území patří do klimatického regionu ČR dle vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 327/1998 Sb., ze dne 15. prosince 1998, kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci. Změna: 546/2002 Sb.: MCH. Označení regionu – teplý, mírně vlhký; suma teplot nad 10°C 2500 - 2800, vláhová jistota 4 - 7, suchá vegetační období 10 - 20 %, průměrné roční teploty (°C) 8 - 9, roční úhrn srážek (mm) 550 - 650.

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.**

- nebyl prováděn.

---

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**B. 1. Popis území stavby**

**B. 2. Celkový popis stavby**

**B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu**

**B. 4. Dopravní řešení**

**B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**B. 7. Ochrana obyvatelstva**

**B. 8. Zásady organizace výstavby**

**B. 9. Celkové vodohospodářské řešení**

## **B. 1. Popis území stavby**

### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Stavební pozemek se nachází v k.ú. Bousov na pozemcích KoPÚ určených k realizaci společných zařízení.

V současné době jsou pozemky využívány jako zatravněná polní cesta, pole a louky.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha a v majetku obce Bousov.

Pozemky jsou volně přístupné.

Charakter území - začátek polní cesty HPC 3 je na polní cestě v obci Bousov, cesta je vedena jihozápadním směrem v trase stávající polní cesty v délce cca. 0,70 km. Součástí návrhu je také výsadba biokoridoru LBK 6. Lokalita se nachází v nadm. výšce cca. 288,0 - 296,0 m n. m..

### **b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,**

Dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby navazuje na komplexní pozemkovou úpravu pro k.ú. Bousov, viz vydané Rozhodnutí ze dne 27.10.2008 o schválení návrhu Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Bousov – č.j. PÚ1416/2008-7452, které nabylo právní moci dne 11.12.2008.

Plán společných zařízení pro komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Bousov vyčlenil parcely KN 1197, 1260, 1348, 1385, 1388 pro výše uváděné účely.

### **c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Územní plán pro obec Bousov vydaný dne 13.12.2012 s účinností ode dne 14.3.2013 včetně změny č.1 s účinností ode dne 11.5.2019. Návrh se nachází v plochách vedených územním plánem jako plochy DS2 (dopravní infrastruktura - silniční místní), plochy NZ (plochy zemědělsky obhospodařované půdy) a plochy NSzp (plochy smíšené krajinné). Stavba je v souladu s územním plánem a jeho změnami.

## **DS2 – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA – SILNIČNÍ MÍSTNÍ**

### **Hlavní využití:**

- doprava (charakteristika hlavního využití: provoz vozidel po cestách a komunikacích obsluhující jednotlivé objekty a plochy převážně mimo kompaktně zastavěné území, převážně účelové komunikace a cesty v krajině a na okrajích zástavby (bez ohledu na vlastnictví), pro zpřístupnění krajiny a jednotlivých pozemků (dle KPÚ))

### **Přípustné využití:**

- místní, obslužné a účelové komunikace, zpevněné i nezpevněné
- obratiště, manipulační plochy
- pěší a cyklistický provoz
- úpravy, řešící křížení liniových systémů (vodní toky, SES, technická infrastruktura)
- doprovodná a izolační zeleň

### **Nepřípustné využití:**

- veškeré stavby a zařízení nesouvisící s přípustným využitím
- stavby pro reklamu

## NZ – PLOCHY ZEMĚDĚLSKY OBHOSPODAŘOVANÉ PŮDY

### Hlavní využití :

- zemědělská půda (charakteristika hlavního využití: hospodaření na zemědělské půdě, pěstování zemědělských plodin, chov hospodářských zvířat)

### Přípustné využití :

- orná půda, zemědělská rostlinná výroba
- intenzivně využívané travní porosty – louky a pastviny
- trvalé kultury – např. sady, chmelnice, vinice apod.
- účelové komunikace
- pěší a cyklistické komunikace, jezdecké stezky
- liniové a plošné porosty pro ekologickou stabilizaci krajiny (remízky, meze, stromořadí)
- drobná architektura, drobné sakrální stavby (křížky, kapličky, boží muka apod.)
- vodní prvky
- stavby a zařízení technické infrastruktury

### Podmínečně přípustné:

- zalesnění pozemků za podmínky, že v následných krocích přípravy realizace záměru bude prokázáno, že konkrétní záměr v konkrétní podobě není v rozporu se zájmy ochrany zemědělského půdního fondu a ochrany přírody (možnosti zalesnění mohou být dle požadavku orgánu ochrany přírody v konkrétních případech prověřeny např. biologickým hodnocením, posouzením na krajinný ráz apod.)
- stavby sloužící zemědělské výrobě – obsluze ploch (např. seníky, přístřešky pro zvířata apod.), za podmínky, že jejich umístění v krajině je odůvodnitelné, že bude prokázáno, že není narušen dochovaný krajinný ráz a jsou splněny principy ochrany přírody a krajiny

### Nepřípustné:

- veškeré stavby a využití ploch, které nesouvisí s přípustným využitím
- stavby a zařízení pro reklamu
- stavby a činnosti s negativním vlivem na přírodní a hygienické kvality území a krajinný ráz
- z důvodu zachování prostupnosti krajiny je nepřípustné oplocování pozemků (s výjimkou ploch vymezených pro chov a pastvu hospodářských zvířat a zvěře, případně jako dočasná ochrana výsadeb proti okusu zvěří apod.)

## NSzp – PLOCHY SMÍŠENÉ KRAJINNÉ

### Hlavní využití:

- plochy převážně trvalých travních porostů a luk, rozptýlená zeleň v krajině (vegetační prvky rostoucí mimo les), je jedním ze základních systémů krajinného prostředí a její rozvoj je ovlivněn především uplatněním přirozených procesů a mechanismů, plní funkci ekologicko – stabilizační, zemědělskou, rekreační, izolační a ochrannou

### Přípustné využití:

Indexem (x) je uvedena přípustná funkce nebo více funkcí v ploše:

- p – přírodní (pozemky přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, ÚSES) např.:
  - prvky územního systému ekologické stability
  - přirozené dřevinné porosty skupinové a solitérní s podrostem bylin a keřových porostů, remízy
  - mokřady a prameniště
  - břehová a doprovodná vegetace vodotečí
  - stabilizované travnaté porosty, květnaté louky
  - stabilizační vegetace svahů

- liniová zeleň podél vodotečí, komunikací a cest
- z – zemědělská (zemědělská produkce na zemědělském půdním fondu, nejedná se o intenzivní formy obhospodařování) např.:
  - trvalé travní porosty – louky, pastviny
  - kultury zvyšující retenční schopnosti krajiny – plochy s neintenzivní formou zemědělského využití
  - extenzivně využívané plochy ZPF (např. sady a zahrady mimo zastavěné území, pěstební plochy – „záhumenky“)
  - pěší, cyklistické a jezdecké stezky
  - účelové komunikace
  - vodní plochy do 0,3 ha, vodní toky
  - technické stavby sloužící obsluze a ochraně území např. protierozní opatření
  - drobné sakrální stavby ( např. křížky, kapličky, boží muka ), drobná architektura (mobiliář - např. informační tabule, lavičky, odpadkové koše)
  - stavby a zařízení technické infrastruktury

Podmíněně přípustné využití:

- zalesnění pozemků za podmínky, že v následných krocích přípravy realizace záměru bude prokázáno, že konkrétní záměr v konkrétní podobě není v rozporu se zájmy ochrany zemědělského půdního fondu a ochrany přírody (možnosti zalesnění mohou být dle požadavku orgánu ochrany přírody v konkrétních případech prověřeny např. biologickým hodnocením, posouzením na krajinný ráz apod.)

Nepřípustné využití:

- veškeré stavby a využití ploch nesouvisící s přípustným využitím
- stavby a zařízení pro reklamu
- stavby a činnosti s negativním vlivem na přírodní a hygienické kvality území a krajinný ráz - z důvodu zachování prostupnosti krajiny je nepřípustné oplocování pozemků (s výjimkou ploch vymezených pro chov a pastvu hospodářských zvířat a zvěře, případně jako dočasná ochrana výsadeb proti okusu zvěří apod.)

**d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Trasa cesty se nachází na okraji plošiny nad údolím Kurvice, v nadmořské výšce 289 až 296 m n.m., z širšího pohledu v geomorfologickém celku Středolabská tabule, podcelku Čáslavská kotlina a okrsku Ronovská tabule. Z hlediska regionálně geologického je řazeno k české křídové pánvi, budované zde v povrchových partiích turonskými slínovci [1]. Tyto slabě zpevněné pelitické sedimentární horniny jsou při svém povrchu zcela rozložené v pevné vysoce plastické eluviální slíny CH, v závěru trasy cesty se sondou V10 leží 1 m pod terénem, většinou však zapadají více jak 7,5 m pod terén. V kvartérním zemním pokryvu nacházíme deluviální jíly, při bližším pohledu převážně středně plastické prachové Cl a vysoce plastické prachovopísčité CS, na bázi pokryvu leží většinou nízkoplasticke písčité jíly CS. Jíly mají převážně tuhé až pevné nebo pevné konzistence, méně jen tuhé konzistence. Při terénu se mimo stávající cestu nacházejí pevné humózní hlíny s drnem MIO v mocnosti až 0,4 m, v cestě pak recentní navážky charakteru kameniva s hlinitou výplní GMZ, písčitých hlín s kamenivem a úlomky cihel MSZ, výjimečně pak polohy lomové rozsívky v podobě hrubého písku se střípky břidlice SPY. Dle postupu vrtné kolny se všechny vrstvy v navážce jeví jako ulehle, mocnost navážky kolísá od 0,5 do 0,8 m. Popsanou geologickou stavbu lze považovat za jednoduchou.

Podzemní voda nebyla provedenými sondami zastižena, v dané geomorfologické poloze se dá očekávat až v puklinách slínovcového podloží více jak 3 m pod terénem, s maximální hladinou 2,5 m pod terénem.

V území navržené výstavby se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin.

**e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Před vlastní projekční činností bylo provedeno zaměření lokality a terénní šetření v březnu 2021 firmou Agroprojekce Litomyšl.

Při vlastní projekční činnosti byl proveden podrobný geologický průzkum RNDr. Františkem Medříkem v květnu 2021 s tímto závěrem:

Po skrývce stávající navážky cesty GMZ - MSZ - SPY v mocnosti 0,5 až 0,8 m se v pláni rekonstruované cesty HPC3 objeví v počátečním úseku se sondou V7 tuhé prachové jíly CI, dále pak převážně tuhé až pevné prachovopísčité jíly CS. Prachovopísčité jíly CS jsou vysoce plastické CH, spolu s jíly CI tedy představují zeminy nebezpečně namrzavé s difúzním vodním režimem. Norma ČSN 73 6733 a Dodatek TP 170 považuje tyto materiály za nevhodné podloží komunikací typu PIII s nutností úpravy. V daném případě se nabízí úprava vápnem nebo cementovápnicovou směsí, například Dorosolem. Zpravidla se přidávají 3% vápna či směsi a upravuje se vrstva o mocnosti 0,3 m. Aktuálně přísluší jílu CI a CS hodnoty poměru únosnosti CBR = 5 a 7% a modulu přetvárnosti Edef,2 = 20 a 25MPa. V těch částech cesty, které budou zabíhat do okolního terénu, bude třeba skrýt ornici nebo humózní hlíny s drnem MIO v mocnosti 0,4 m. Zemní práce budou dle ČSN 73 6733 prováděny v zeminách s třídou těžitelnosti výhradně I, rozpojitelnou běžnými rýpadly. Stěny výkopů lze v jílech CI - CS na přechodnou dobu ponechat kolmé bez pažení, při déledobém otevření je doporučuji skloňovat v poměru 1:0,25. Podzemní voda se v lokalitě nachází mimo dosah stavby, případné betonové prvky v cestě lze tedy vyrobit s použitím normálního portlandského cementu CEM I.

**f) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

Ochranná pásma případných podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí, u kterých dojde ke křížení, nebo souběhu s navrhovanou stavbou budou respektována. Před započítáním stavebních prací je nutné přesně stanovit jejich průběh a se správci sítí stanovit podmínky práce v ochranných pásmech. Při provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí je nutné práce provádět se zvýšenou obezřetností, použít vhodné mechanismy, příp. výkop provádět ručně. Dotčené sítě musí být zajištěny proti poškození, podepřeny, vyvěšeny apod. Křížení se všemi sítěmi respektuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Provádění prací musí respektovat podmínky jednotlivých správců sítí – viz. příloha E. Dokladová část.

- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo lesních porostů ( 50 m )

- stavba se nachází na území s archeologickými nálezy, nejpozději 10 dní před stavbou musí být tato stavba oznámena Archeologickému ústavu Akademie věd ČR

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky, ochranu okolí. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Odtokové poměry nebudou stavbou změněny.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Asanace - se zde nevyskytují.

Demolice - se zde vyskytují v podobě odstranění stávajících betonových obrub včetně uložení délky 6 m - cca. 0,5 m<sup>3</sup> a navážky v množství 461,0 m<sup>3</sup>. Veškerá suť v množství 461,5 m<sup>3</sup> bude uložena na recyklační středisko ZERS Kutná Hora do vzd. 22,0 km za poplatek 450 Kč/t bez DPH.

Kácení - před zahájením prací dojde k odstranění porostů včetně pařezů bránících výstavbě v následujícím rozsahu:

stromy - 0 - 30 61 ks

61 ks ( jasan )

keře - 427 m<sup>2</sup> ( trnka, růže šípek )

Veškerá přebytečná dřevní hmota (rozřezána na délku 1 m), dřevní štěpka z větví a pařezy bude uložena na pozemky obce Bousov ve vzdálenosti 2,0 km bez poplatku za uložení.

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

ZPF - k zásahu nedojde

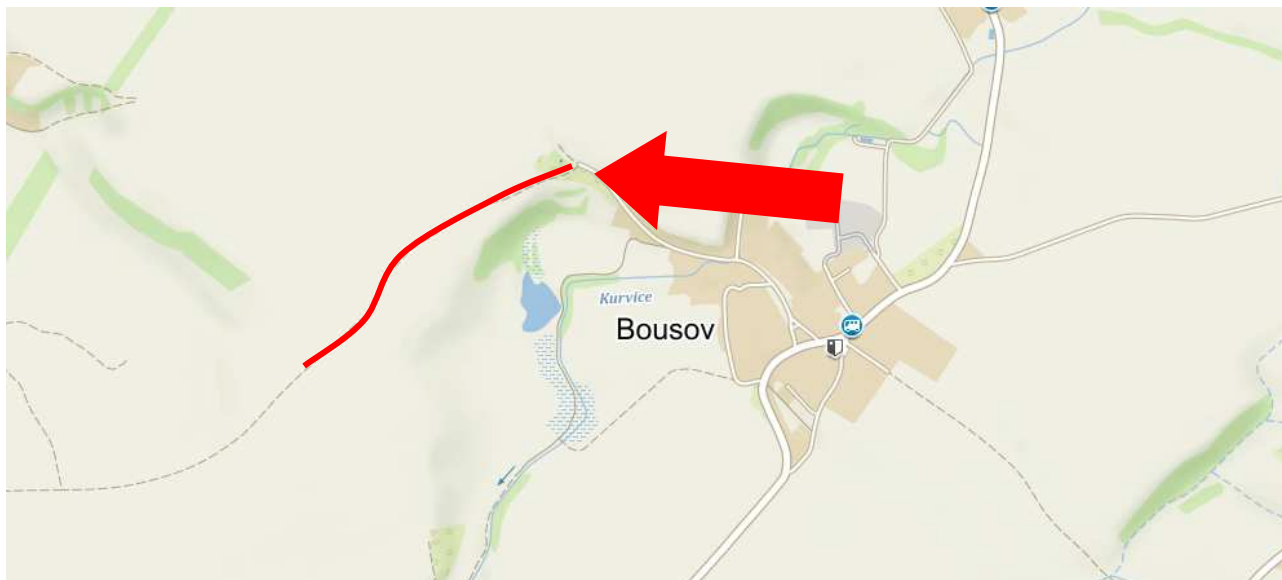
LPF - k zásahu nedojde

**k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Příjezd do prostoru stavby bude z polní cesty v obci Bousov v prostoru stávajícího sjezdu. Následně bude příjezd umožněn po parcele KN 1385 v k.ú. Bousov. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

## Polní cesta HPC 3 s LBK 6 Bousov

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



### l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavbu lze zahájit až po vydání stavebního povolení.

Dřeviny budou odstraněny v době vegetačního klidu (1.11.- 31.3).

Stavební práce bude nejvhodněji provádět v nejsušší části roku.

### m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Seznam pozemků dotčených stavbou (trvalý zábor):

**k.ú. Bousov**

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	LV	Dotčená plocha m <sup>2</sup>	Vlastník	Adresa
1260	4120	ostatní plocha	10001	4120	Obec Bousov	č. p. 49, 53843 Bousov
1348	6332	ostatní plocha	10001	2970	Obec Bousov	č. p. 49, 53843 Bousov
1385	14008	ostatní plocha	10001	7310	Obec Bousov	č. p. 49, 53843 Bousov
1388	10891	ostatní plocha	10001	46	Obec Bousov	č. p. 49, 53843 Bousov

Seznam pozemků sousedících se stavbou:

Parcelní číslo	Druh pozemku	KU	Vlastník	Adresa
1346	orná půda	Bousov	CS AGRO Ronov a.s	Nádražní 252, 53842 Ronov nad Doub.
1387	ostatní plocha	Bousov	Obec Bousov	č. p. 49, 53843 Bousov
1261	orná půda	Bousov	Nesládková Emilie Šmíd František	adresa neznámá, Karla Horkého 489, 53842 Ronov nad Doub.
1258	orná půda	Bousov	Černý Lukáš	Jeseniova 1167/57, Žižkov, 13000 Praha 3
1259	ostatní plocha	Bousov	Obec Bousov	č. p. 49, 53843 Bousov

**Polní cesta HPC 3 s LBK 6 Bousov**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



1256	ovocný sad	Bousov	Obec Bousov	č. p. 49, 53843 Bousov
1255	ostatní plocha	Bousov	Obec Bousov	č. p. 49, 53843 Bousov
1257	ostatní plocha	Bousov	Obec Bousov	č. p. 49, 53843 Bousov
1079	orná půda	Bousov	Železný Milan	č. p. 63, 53843 Bousov
1077	orná půda	Bousov	Puchmajerová Jana	Filmařská 404/9, Hlubočepy, 15200 Praha 5
1189	ostatní plocha	Bousov	Obec Bousov	č. p. 49, 53843 Bousov
1181	ostatní plocha	Bousov	Obec Bousov	č. p. 49, 53843 Bousov
1180	trvalý travní porost	Bousov	Řepová Miloslava	Vinohradská 1316/95, Vinohrady, 12000 Praha
1179	trvalý travní porost	Bousov	Horák Miloslav	Březová alej 1121/1, Liberec I-Staré Město, 46001 Liberec
1187	trvalý travní porost	Bousov	Daňková Radka	č. p. 27, 53843 Bousov
1197	ostatní plocha	Bousov	Obec Bousov	č. p. 49, 53843 Bousov
1195	trvalý travní porost	Bousov	Hauzenblas Dagmar JUDr. Volencová Alena	Bartáková 1117/26, Krč, 14000 Praha 4 U dubu 763/78, Braník, 14700 Praha 4
1194	orná půda	Bousov	Miláček Václav	Čáslavská 476, 53842 Ronov nad Doub.
1192	orná půda	Bousov	Novotná Eva Novotný Stanislav Mgr. Spálenská Eva Ing.	č. p. 46, 53843 Bousov Hradištní 1199, Chrudim IV, 53705 Chrudim Valdštejnská 416/28, Liberec II-Nové Město, 46001 Liberec
1379	ostatní plocha	Bousov	Obec Bousov	č. p. 49, 53843 Bousov
1405	orná půda	Bousov	Černý Lukáš	Jeseniova 1167/57, Žižkov, 13000 Praha 3
1288	orná půda	Bousov	Jelínek Milan	Chuchel 42, 58301 Jeřišno
1286	orná půda	Bousov	Ronovský Jiří	č. p. 17, 53843 Kněžice
1285	orná půda	Bousov	Linhart Jaroslav Linhart Josef	č. p. 36, 53843 Bousov č. p. 36, 53843 Bousov
1284	orná půda	Bousov	Černíková Jiřina Šenkeríková Hana Vomáčka Petr Ing. Vraný Ladislav	Nádražní 137, 53842 Ronov nad Doubravou Erno Košťála 996, Studánka, 53012 Pardubice Svatokřížská 54, 53842 Ronov nad Doubravou č. p. 42, 53843 Biskupice
485	orná půda	Vinaře	OJGAR, s.r.o.,	Křížová 1018/6, Smíchov, 15000 Praha 5
1076	ostatní plocha	Vinaře	Obec Vinaře	č. p. 44, 28601 Vinaře

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Ochranné ani bezpečnostní pásmo nevznikne.

**o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou stanoveny.

**p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Viz. odstavec k)

## **B. 2. Celkový popis stavby**

### **B. 2. 1. Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o novostavbu.

**b) účel užívání stavby,**

Zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku, odvedení povrchových vod a posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu, to vše v k.ú. Bousov, realizované na základě komplexních pozemkových úprav v k.ú. Bousov a schváleného plánu společných zařízení.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavby trvalého charakteru.

Zařízení staveniště je stavba dočasná.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,**

Povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby se nevzdává.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů jsou popsány v části E. Dokladová část.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Koncepce řešení stavby spočívá ve vybudování polní cesty v trase stávající, včetně provedení rozšíření v obloucích, provedení podélného odvodnění, provedení sjezdů, výhyben a výsadby biokoridoru o parametrech:

#### Cesta HPC 3

- Kategorie cesty	- P 5,0/30
- Délka cesty	- 704,60 m
- Šířka cesty	- 4,0 m + 2 x 0,5 m krajnice
- Kryt cesty	- asfaltobeton
- Příčný sklon	- 3 % - jednostranný
- Návrh. rychlost	- 30 km/h
- Třída dopravního zatížení	- V
- Návrhová úroveň porušení	- D2

#### Biokoridor LBK 6

- Kácení - stromy	- 61 ks
- keře	- 427 m <sup>2</sup>

- Výsadby - stromy - 36 ks
- keře - 360 ks

Ochranná pásma a chráněná území se nestanovují.

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Ke změně stávajících staveb nedochází.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,**

V lokalitě se nenachází stavby vedené jako kulturní památka a stavba po dokončení nebude vedena jako kulturní památka.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

**i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Viz. příslušné tabulky kubatur pro jednotlivé stavební objekty.

**j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Předběžně se počítá se zahájením a dokončením stavby v r. 2022. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Kontrolní prohlídky jsou navrženy v přímé vazbě na podstatné fáze provádění stavby a sice:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – prohlídka upravené pláně pro těleso cesty
3. kontrolní prohlídka – prohlídka po položení podkladních šterkových vrstev
4. kontrolní prohlídka – prohlídka po kompletním dokončení konstrukčních vrstev cesty
5. kontrolní prohlídka – po zhotovení biokoridoru
6. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby

**k) orientační náklady stavby.**

8 085,- tis. Kč bez DPH

**l) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

Stavba bude poté předána do provozu najednou, po dokončení veškerých stavebních prací.

**B. 2. 2. Celkové urbanistické a architektonické řešení****a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Stavba je navržena v plochách určených PSZ pro zlepšení obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku a pro novou výsadbu autochtonních dřevin

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Povrch polní cesty bude asfaltobetonový s krajnicemi zpevněnými asfaltovým recyklátem. Stavba je navržena tak, aby nedošlo k narušení krajinného rázu lokality.

**B. 2. 3. Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektů včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

SO - 101 – Cesta HPC 3

Délka cesty:	704,60 m		
Šířka cesty :	4,0 m + 2 x 0,5 m krajnice		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,000 00 - 0,704 60		
	- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	- postřik spojovací	PS	0,7 kg/m <sup>2</sup>
	- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	- postřik infiltrační	PI	1,0 kg/m <sup>2</sup>
	- štěrkodeř ( 0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
	- štěrkodeř ( 0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)
	- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		(30MPa)
			410 mm

Návrh. rychlost:	30 km/h
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V
Návrhová úroveň porušení	D2
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty odvodnění pláň drenáží v délce 703,60 m
Výhybny:	2 x
Sjezdy:	8 x

Veškeré použité stavební materiály vyhovují v daném případě a odpovídají hodnotám užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu. Stavba je navržena tak, aby zatížení působící na ni nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřípustného přetvoření.

SO - 801 - Biokoridor LBK 6

Kácení	- stromy	- 61 ks
	- keře	- 427 m <sup>2</sup>
Výsadby	- Dub letní (Quercus robur)	- 9 ks
	- Habr obecný (Carpinus betulus)	- 9 ks
	- Lípa srdčitá (Tilia cordata)	- 9 ks

- Javor babyka ( <i>Acer campestre</i> )	- 9 ks
- stromy	- 36 ks
- Hloh obecný ( <i>Crataegus laevigata</i> )	- 48 ks
- Višeň křovitá ( <i>Prunus fruticosa</i> )	- 84 ks
- Dřín obecný ( <i>Cornus mas</i> )	- 72 ks
- Ptačí zob obecný ( <i>Ligustrum vulgare</i> )	- 156 ks
- keře	- 360 ks

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

**c) celková spotřeba vody,**

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Viz. příslušné tabulky kubatur pro jednotlivé stavební objekty.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

**B. 2. 4. Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace se vzhledem k charakteru stavby nezpracovává. Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů se nezpracovává.

**B. 2. 5. Bezpečnost při užívání stavby**

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí. Stavba svým charakterem patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí.

**B. 2. 6. Základní charakteristika objektů**

**a) popis současného stavu,**

V současné době jsou pozemky využívány jako zatravněná polní cesty, pole a louky.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha v majetku obce Bousov.

**b) popis navrženého řešení.**

**1. Pozemní komunikace**

**a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

Cesta HPC 3 - zpevněná polní cesta kategorie P 5,0/30

**b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,**
- **parametry a zdůvodnění trasy,**
- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,**
- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

SO - 101 – Cesta HPC 3

- Kategorie cesty	- P 5,0/30
- Délka cesty	- 704,60 m
- Šířka cesty	- 4,0 m + 2 x 0,5 m krajnice
- Kryt cesty	- asfaltobeton
- Příčný sklon	- 3 % - jednostranný
- Návrh. rychlost	- 30 km/h
- Třída dopravního zatížení	- V
- Návrhová úroveň porušení	- D2

**2. Mostní objekty a zdi**

**a) výčet objektů a zdí,**

Ve stavbě se nevyskytují.

**b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:**

- **základní technické řešení a vybavení,**
- **druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,**
- **postup a technologie výstavby.**

Je bezpředmětné.

**3. Odvodnění pozemní komunikace**

- **stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.**

SO - 101 – Cesta HPC 3

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,50% - 4,97% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0%.

**4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

**a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),**

Ve stavbě se nevyskytují.

**b) technické vybavení tunelu,**

Je bezpředmětné.

**c) navržená technologie výstavby,**

Je bezpředmětné.

**d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.**

Je bezpředmětné.

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.**

Ve stavbě se nevyskytují.

**6. Vybavení pozemní komunikace**

**a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

Ve stavbě se nevyskytují.

**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

Ve stavbě se nevyskytují.

**c) veřejné osvětlení,**

Ve stavbě se nevyskytují.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

Ve stavbě se nevyskytují.

**e) clony a sítě proti oslnění.**

Ve stavbě se nevyskytují.

**7. Objekty ostatních skupin objektů**

**a) výčet objektů,**

SO - 801 - Biokoridor LBK 6

**b) základní charakteristiky,**

Kácení	- stromy	- 61 ks
	- keře	- 427 m <sup>2</sup>

Výsadby	- Dub letní ( <i>Quercus robur</i> )	- 9 ks
	- Habr obecný ( <i>Carpinus betulus</i> )	- 9 ks
	- Lípa srdčitá ( <i>Tilia cordata</i> )	- 9 ks
	- Javor babyka ( <i>Acer campestre</i> )	- 9 ks
	<u>- stromy</u>	<u>- 36 ks</u>
	- Hloh obecný ( <i>Crataegus laevigata</i> )	- 48 ks
	- Višň křovitá ( <i>Prunus fruticosa</i> )	- 84 ks
	- Dřín obecný ( <i>Cornus mas</i> )	- 72 ks
	- Ptačí zob obecný ( <i>Ligustrum vulgare</i> )	- 156 ks
	<u>- keře</u>	<u>- 360 ks</u>

**c) související zařízení a vybavení,**

Je bezpředmětné.

**d) technické řešení,**

Je bezpředmětné.

**e) postup a technologie výstavby.**

Před vlastní výsadbou bude provedena rekultivace celé plochy pro zatravnění, která se v současné době užívá jako orná půda. Rekultivace spočívá min. v kypření, hnojení, smykování atd. V případě vzrostlého bylinného patra provést jeho pokosení, trávu použít jako mulč.

Výsadbou provést po opadu asimilačních orgánů.

Pro výsadbou použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách.

Pro výsadbou budou použity odrostky sazenic se zemním balem a se zapěstovanou korunou.

Výška sazenic stromů 1,8 – 2,2 m, u keřů 2 - 3 – leté sazenice.

Pro keře vyhloubit jamky 30x30x30 cm, pro stromy 70x70x60 cm.

Stromy vyvázat ke kůlu smrkovému impregnovanému o pr. 8 cm v délce 2 m, ke každému keři umístit označnický smrkový impregnovaný o pr. 4 cm v délce 1 m

**B. 2. 7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technické a technologické zařízení se na stavbě nevyskytují.

**B. 2. 8 Zásady požárně bezpečnostního řešení,**

Viz část D.1.10.

**B. 2. 9. Úspora energie a tepelní ochrana,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**B. 2. 10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

**B. 2. 11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**b) ochrana před bludnými proudy,**

V PD jsou v maximální možné míře navrženy materiály nepodléhající korozi.

**c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**d) ochrana před hlukem,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**e) protipovodňová opatření,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

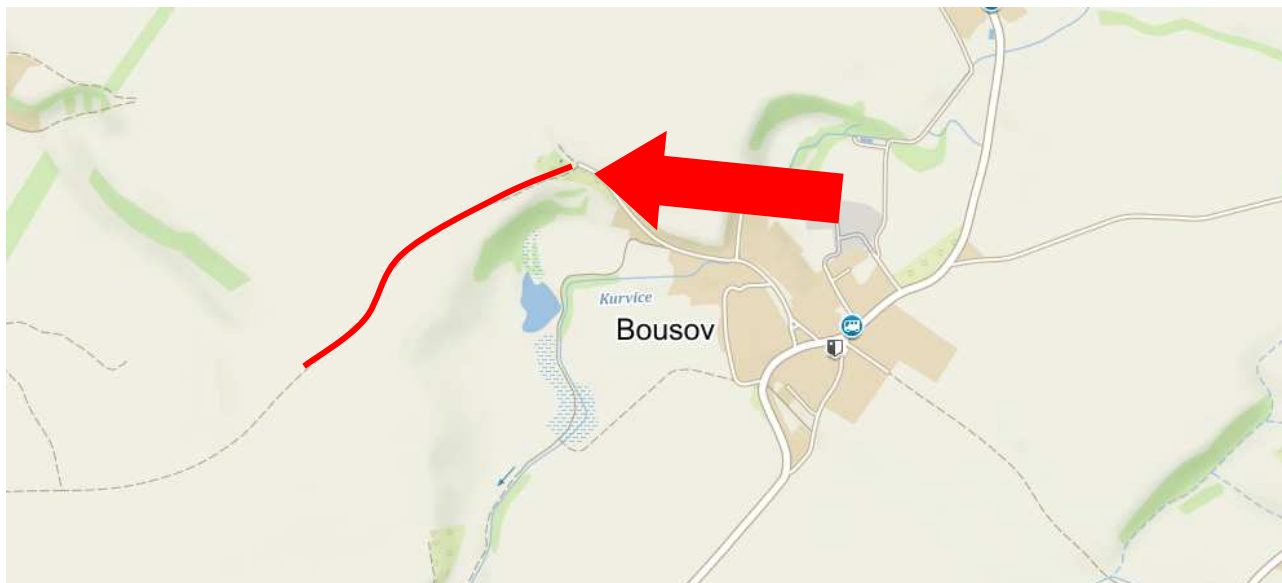
**B. 4. Dopravní řešení**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Polní cesty jsou účelové komunikace zajišťující obslužnost pozemků pro zemědělskou techniku jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb..

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Napojení stavby bude provedeno z polní cesty v obci Bousov. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.



**c) doprava v klidu,**

Parkování vozidel je možné v prostoru zařízení staveniště na parcele 1260, která je ve vlastnictví obce Bousov.

**d) pěší a cyklistické stezky,**

Lokalitou neprochází pěší ani cyklistická stezka.

## **B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) terénní úpravy,**

Po dokončení stavby se všechny dotčené plochy uvedou do původního stavu. Jedná se o prostor mezi krajnicí polní cesty, hranou příkopu a hranicí parcely. Zde budou provedeny terénní úpravy tak, aby došlo k navázání na stávající terén. Konečná úprava terénu se provede ohumusováním a osetím travním semenem.

### **b) použité vegetační prvky,**

Pro zatravnění se použije univerzální travní směs. Výsadba bude provedena v počtu 36 ks stromů a 360 keřů.

### **c) biotechnická opatření,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

## **B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením hluku v prostoru staveniště.

V průběhu stavby dojde pouze k dočasně zvýšenému hluku v prostoru staveniště.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

### **b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek.

Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami.

Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba nemá vliv na území Natura 2000

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Není podkladem.

### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Není vydáno.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

**V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.).**

Nejsou navrhována.

## **B. 7. Ochrana obyvatelstva**

**Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

## **B. 8. Zásady organizace výstavby**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Potřeba rozhodujících médií bude vyčíslena v jednotlivých výkresech a výkazu výměr. Zajištění rozhodujících hmot a médií bude v režii dodavatelské firmy. Rozhodující média a hmoty jsou běžně na trhu dostupné.

**b) odvodnění staveniště,**

Není navrhováno. Stavbu je vhodné směřovat do nejsušší části roku.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Příjezd do prostoru stavby bude z polní cesty v obci Bousov v prostoru stávajícího sjezdu. Následně bude příjezd umožněn po parcele KN 1385 v k.ú. Bousov. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Provádění stavby nebude mít na okolní stavby a pozemky vliv. V průběhu prací dojde ke zvýšení frekvence pohybu stavebních strojů, tím pádem i ke zvýšení hlučnosti. Práce budou prováděny v režimu respektování nočního klidu.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Při výstavbě a s tím spojenými případnými asanacemi, demolicemi a kácením je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Staveniště se nachází v těsné blízkosti porostů, proto je nutné dodržovat níže uvedené podmínky:

- provádět stavební práce tak, aby na lesních pozemcích docházelo k co nejmenším škodám; k odstranění případných škod je povinen činit bezprostředně potřebná opatření
- v průběhu prací dodržovat ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Trvalé zábory pro staveniště - nejsou.

Dočasné zábory pro staveniště - staveniště bude zařízeno na pozemcích KN 1260, 1348, 1385 a 1388 v k.ú. Bousov. Jiné pozemky nebudou staveništěm dotčeny.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**  
Nejsou.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Veškerá suť v množství 461,0 m<sup>3</sup> bude uložena na recyklační středisko ZERS Kutná Hora do vzd. 22,0 km za poplatek 450 Kč/t bez DPH.

Veškerá přebytečná dřevní hmota (rozřezána na délku 1 m), dřevní štěpka z větví a pařezy bude uložena na pozemky obce Bousov ve vzdálenosti 2,0 km bez poplatku za uložení.

Výčet odpadů + objemové množství známé:

17 01 07 - směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	461,5 m <sup>3</sup>
17 02 01 - dřevo (pařezy, vybrané kořeny, bez zeminy)	10,0 m <sup>3</sup>

Zhotovitel stavby může navrhnout vlastní  
způsob likvidace odpadů v souladu s platnou legislativou.

Výčet předpokládaných odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 8/2021 Sb. a 273/2021 Sb.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

SO - 101 Cesta HPC 3

Sejmutí ornice v tl. 400 mm	1159,2 m <sup>3</sup>
Rozproštění ornice na plochy okolo cesty	225,8 m <sup>3</sup>
Přebytek - ornice (rozproštění na okolní pozemky)	933,4 m <sup>3</sup>
Odstranění navážky po niveletu pláň	467,8 m <sup>3</sup>
Použití vhodné navážky do násypů	6,8 m <sup>3</sup>
Přebytek - navážky (odvoz na řízenou skládku)	461,0 m <sup>3</sup>

Výkopy - zemina	397,1 m <sup>3</sup>
Násypy - zemina	403,9 m <sup>3</sup>
Nedostatek zemin – použití vhodné navážky	-6,8 m <sup>3</sup>

**SO - 801 - Biokoridor LBK 6**

Zemní práce nejsou z důvodu zanedbatelného objemu zahrnuty do bilance zemin.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

**k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi <sup>8)</sup>,**

Během stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a předpisy, zabráňující úniku ropných látek, úrazu elektrickým proudem a podobně.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno proškolenými pracovníky, kteří musí v tomto smyslu dbát všech bezpečnostních předpisů. Zvláštní požadavky na bezpečnost práce zde nejsou.

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,

zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

**Důvodem pro zpracování Plánu BOZP bylo naplnění následujících parametrů stanovených zákonem č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů:**

Legislativa	Parametr	Překročeno
§ 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb.	celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den	NE
§ 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 309/2006 Sb.	předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu	NE

**Na staveništi budou prováděny práce a činnosti vystavující dle přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (dále jen „rizikové práce nebo činnosti“):**

Riziková práce nebo činnost	Prováděno
Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m	NE
Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.	NE
Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy	NE
Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	NE
Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m	NE
Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení	NE
Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy	NE
Potápěčské práce	NE
Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu)	NE
Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	NE

***Dle výše uvedeného je zřejmé, že koordinátor na stavbě nemusí být přítomen.***

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**m) zásady pro dopravně inženýrské opatření,**

Po dobu výstavby bude na polní cestě v obci Bousov osazena dopravní značka B1 ( Zákaz vjezdu všech vozidel ) + E13 ( Text ) s citací " Mimo vozidel stavby " a u výjezdu na silnici III. třídy č. 33810 bude osazena dopravní značka Vjezd a výjezd vozidel stavby.



**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku obce Bousov. Je předpoklad dočasného záboru cca. 300 m<sup>2</sup> na parcele KN 1243 ( předpoklad záboru do 1 roku ). Plocha zařízení staveniště bude zpevněna silničními panely, před pokládkou panelů bude provedena skrývka ornice v tl. 300 mm, která bude po ukončení stavby opět rozprostřena. Poté bude provedena rekultivace plochy, spočívající min. v kypření, hnojení, smykování atd. Staveniště bude oploceno a vjezd uzavřen uzamykatelnou branou.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

- 1, skrývka ornice a odstranění navážky
- 2, zhotovení pláň polní cesty
- 3, zhotovení konstrukčních vrstev
- 4, zhotovení biokoridoru

Dílčí termíny nejsou stanoveny.

## **B. 8. 2. Výkresy**

**a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,**

Viz. oddíl C Situační výkresy

**b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.**

Viz. oddíl C Situační výkresy

**B. 8. 3. Harmonogram výstavby**

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyl zpracován.

**B. 8. 4. Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyla zpracována.

**B. 8. 5. Bilance zemních hmot**

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

SO - 101 Cesta HPC 3

Sejmutí ornice v tl. 400 mm	1159,2 m <sup>3</sup>
Rozprostření ornice na plochy okolo cesty	225,8 m <sup>3</sup>
Přebytek - ornice (rozprostření na okolní pozemky)	933,4 m <sup>3</sup>
Odstranění navážky po niveletu pláň	467,8 m <sup>3</sup>
Použití vhodné navážky do násypů	6,8 m <sup>3</sup>
Přebytek - navážky (odvoz na řízenou skládku)	461,0 m <sup>3</sup>
Výkopy - zemina	397,1 m <sup>3</sup>
Násypy - zemina	403,9 m <sup>3</sup>
Nedostatek zemin – použití vhodné navážky	-6,8 m <sup>3</sup>

SO - 801 - Biokoridor LBK 6

Zemní práce nejsou z důvodu zanedbatelného objemu zahrnuty do bilance zemin.

Veškerou přebytečnou ornici v množství 933,4 m<sup>3</sup> bude možné po dohodě s majiteli sousedních pozemků uložit přímo na okolní sousední pozemky bez poplatku za uložení.

### **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Zájmové území leží v povodí Labe, číslo hydrologického povodí je 1-03-05-0300-0-00.

Spadá do povodí toku Kurvice evidovaného pod ID 10101896, kde správu vykonávají Lesy ČR, s.p. podnik. Vodní tok je součástí povodí Labe.

Povrchové vody přitékající k nově navržené cestě HPC 3 nebudou touto cestou zadržovány. Bu-  
de zachován odtok do níže položených ploch.

Odvodnění pláně je navrhováno na základě provedeného geologického průzkumu, cesta má na-  
vržené odvodnění pláně sklonem pláně do drenáže uložené pod krajnicí s následným vyústěním do  
údolnice.

Stavbu je vhodné směřovat do nejsušší části roku.

**Tímto návrhem nedojde ke změně odtokových poměrů.**

## **Polní cesta HPC 3 s LBK 6 Bousov**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



### **C. SITUAČNÍ VÝKRESY**

<b>C.1. Situační výkres širších vztahů</b>	<b>1 : 10 000</b>
<b>C.2. Katastrální situační výkres</b>	<b>1 : 1 000</b>
<b>C.3. Koordinační situační výkres</b>	<b>1 : 1 000</b>
<b>C.4. Speciální situační výkres</b>	<b>neobsahuje</b>

## **D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

### **D.1. STAVEBNÍ ČÁST**

#### **D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků**

##### **1. Technická zpráva**

##### **2. Výkresy**

<b>D.1.1.2.1.a</b>	<b>Podrobná situace č.1</b>	<b>1 : 500</b>
<b>D.1.1.2.1b.</b>	<b>Podrobná situace č.2</b>	<b>1 : 500</b>
<b>D.1.1.2.2.</b>	<b>Podélný profil</b>	<b>1 : 1000/100</b>
<b>D.1.1.2.3.</b>	<b>Příčné řezy</b>	<b>1 : 100</b>
<b>D.1.1.2.4.</b>	<b>Tabulka kubatur</b>	

**D.1.2. Mostní objekty a zdi** neobsahuje

**D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace** neobsahuje

**D.1.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace** neobsahuje

**D.1.5. Objekty podzemních staveb** neobsahuje

**D.1.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku** neobsahuje

**D.1.7. Objekty drah** neobsahuje

**D.1.8. Objekty pozemních staveb** neobsahuje

#### **D.1.9. Ostatní stavební objekty**

##### **1. Technická zpráva**

##### **2. Výkresy**

<b>D.1.9.2.1.</b>	<b>Osazovací plán úseku A</b>	<b>1 : 150</b>
<b>D.1.9.2.2.</b>	<b>Osazovací plán úseku B</b>	<b>1 : 150</b>

#### **D.1.10. Požárně bezpečnostní řešení**

##### **1. Technická zpráva**

### **D.2. TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

neobsahuje

**D. 1. 1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků****1. Technická zpráva****a) identifikační údaje objektu,****SO - 101 – Cesta HPC 3**

Délka cesty: 704,60 m

Šířka cesty : 4,0 m + 2 x 0,5 m krajnice

Příčný sklon : 3,0 % - jednostranný

Konstrukce: km 0,000 00 - 0,704 60

- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m <sup>2</sup>
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m <sup>2</sup>
- štěrkodrt' ( 0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
- štěrkodrt' ( 0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)
- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		(30MPa)
		410 mm

Návrh. rychlost: 30 km/h

Návrhová úroveň dle dopravního zatížení V

Návrhová úroveň porušení D2

Odvodnění: odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty  
odvodnění pláně drenáží v délce 703,60 m

Výhybny: 2 x

Sjezdy: 8 x

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,****SO - 101 – Cesta HPC 3**

Zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku, odvedení povrchových vod a posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu, to vše v k.ú. Bousov, realizované na základě komplexních pozemkových úprav v k.ú. Bousov a schváleného plánu společných zařízení.

Začátek polní cesty HPC 3 je na polní cestě v obci Bousov, cesta je vedena jihozápadním směrem v trase stávající polní cesty v délce cca. 0,70 km. Součástí návrhu je také výsadba biokoridoru LBK 6. Lokalita se nachází v nadm. výšce cca.288,0 - 296,0 m n. m..

Polní cesta bude prováděna následovně - v trase budoucí komunikace bude sejmuta vrstva ornice v tl. 400 mm, popřípadě odtěžena navážka po niveletu pláně, poté bude odtěžena zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Přebytkovou ornici bude možné po dohodě s majiteli sousedních pozemků uložit přímo na okolní sousední pozemky bez poplatku za uložení. Navážka bude uložena na řízenou skládku. V úsecích, kde není dosaženo požadované únosnosti pláně polních cest 30 MPa, bude provedena stabilizace podloží cementovápnitou směsí v tl. 300 mm - obsah pojiva 3%. Dále bude zhotoveno odvodňovací zařízení ( drenáž ). Poté budou na zhutněnou pláň postupně rozprostřeny a hutněny konstrukční vrstvy cesty. Na štěrkodrti ( 0 - 63 mm) v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1) bude rozprostřena vrstva štěrkodrti ( 0 - 63 mm) v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1), poté infiltrační postřík 1,0 kg/m<sup>2</sup> (ČSN 73 6129) a dále vrstva podkladního asfaltobetonu v tl. 70 mm (ČSN 73 6121), poté spojovací postřík 0,7 kg/m<sup>2</sup> (ČSN 73 6129) a nakonec vrstva obrusného asfaltobetonu v tl. 40 mm (ČSN 73 6121). Krajnice bude tvořena asfaltovým recyklátem.

## Polní cesta HPC 3 s LBK 6 Bousov

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



Konstrukce:	km 0,000 00 - 0,704 60		
	- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m <sup>2</sup>
	- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m <sup>2</sup>
	- šterkodrt' ( 0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
	- šterkodrt' ( 0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)
	- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		(30MPa)
			410 mm

Skladba vozovky je navržena dle dopravního zatížení V – kryt asfaltobeton.

V km 0,000 00 - začátek úpravy, napojení na polní cestu (rozšíření 20,0 m<sup>2</sup>, napojení dl. 18,0 m + asfaltová emulzní zálivka).

V km 0,058 60 - 0,072 00 - pravostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 1,6 m (rozšíření 15,5 m<sup>2</sup>)

V km 0,074 10 - 0,087 90 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 3,0 m (rozšíření 28,2 m<sup>2</sup>)

V km 0,152 50 - 0,166 20 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 2,8 m (rozšíření 26,4 m<sup>2</sup>)

V km 0,299 80 - 0,331 80 - pravostranná výhybna délky 20,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 52,0 m<sup>2</sup>)

V km 0,386 30 - 0,400 30 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 7,1 m (rozšíření 60,8 m<sup>2</sup>)

V km 0,522 20 - 0,536 20 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 2,4 m (rozšíření 22,3 m<sup>2</sup>)

V km 0,523 20 - 0,536 90 - pravostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 2,7 m (rozšíření 25,3 m<sup>2</sup>)

V km 0,636 40 - 0,649 70 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 2,9 m (rozšíření 26,3 m<sup>2</sup>)

V km 0,652 20 - 0,684 60 - pravostranná výhybna délky 20,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 52,4 m<sup>2</sup>)

V km 0,691 20 - 0,704 60 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 1,9 m (rozšíření 18,9 m<sup>2</sup>)

V km 0,704 60 - konec úpravy, napojení na stávající polní cestu

Založení travního porostu bude provedeno na zbytkových plochách parcel určených pro výstavbu polních cest o ploše cca 1527 m<sup>2</sup>.

### c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Při vlastní projekční činnosti byl proveden podrobný geologický průzkum RNDr. Františkem Medříkem v květnu 2021, kde zeminám v podloží přisuzuje hodnoty poměru únosnosti CBR = 5 a 7% a modulu přetvárnosti E<sub>def,2</sub> = 20 a 25MPa.. V souladu se závěry tohoto průzkumu byla navržena úprava vápnem nebo cementovápnnitou směsí, například Dorosolem. Zpravidla se přidávají 3% vápna či směsi a upravuje se vrstva o mocnosti 0,3 m. Zemní práce budou dle ČSN 73 6733 prováděny v zeminách s třídou těžitelnosti výhradně I, rozpojitelnou běžnými rýpadly. Stě-

ny výkopů lze v jílech CI - CS na přechodnou dobu ponechat kolmé bez pažení, při déledobém otevření je doporučuji skloňovat v poměru 1:0,25.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

Výsadby budou provedeny až po kompletním dokončení polní cesty.

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

Zpevněné plochy se zde nevyskytují.

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace, Odvodnění**

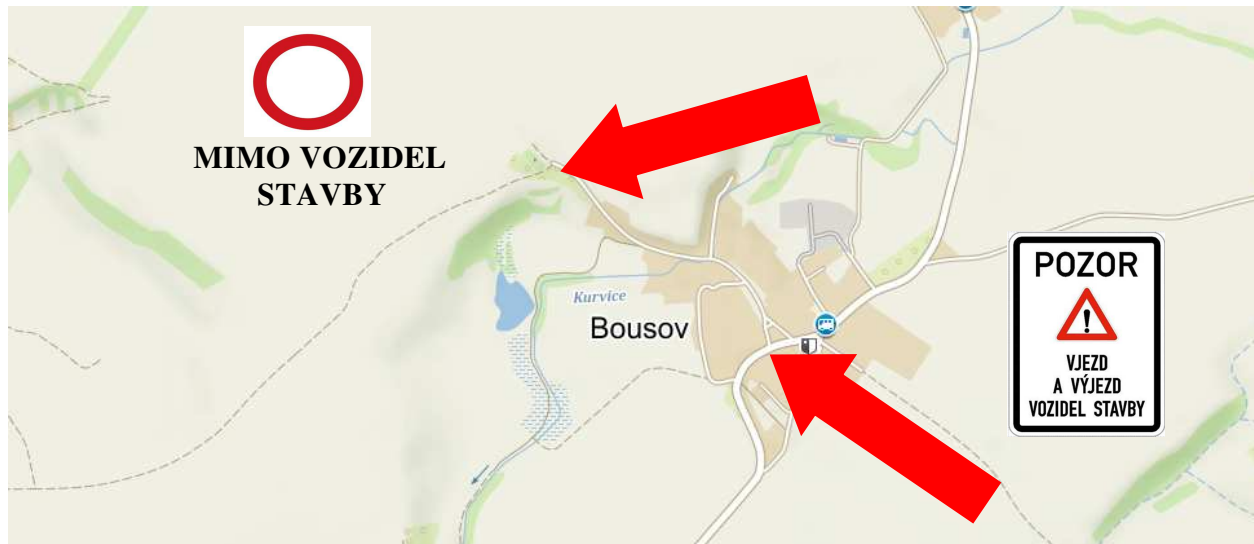
Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,50% - 4,97% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0% a drenáží DN100 obsypanou ŠD ( 8-16 mm) v délce 703,60 m.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Trvalé značení - ve stavbě se nevyskytuje.

Dočasné značení - po dobu výstavby bude na polní cestě v obci Bousov osazena dopravní značka B1 ( Zákaz vjezdu všech vozidel ) + E13 ( Text ) s citací " Mimo vozidel stavby " a u výjezdu na silnici III. třídy č. 33810 bude osazena dopravní značka Vjezd a výjezd vozidel stavby.



Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání „**Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací**“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**  
Nejsou.

**i) vazba na případné technologické vybavení,**

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Vzhledem k charakteru stavby s přihlédnutím ke geologickému rozboru a dodržení příslušné ČSN 73 61 09 a TP č.j. 43385/2011 byly konstrukce odvozeny z katalogu vozovek polních cest (TP – Změna č. 2.)

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stave-  
ništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **Polní cesta HPC 3 s LBK 6 Bousov**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---



**D. 1. 9. Ostatní stavební objekty****1. Technická zpráva****SO - 801 - Biokoridor LBK 6**

Projektová dokumentace řeší odstranění stávajících dřevin a novou výsadbu autochtonních dřevin. Tímto dojde k celkovému zlepšení kulturnosti krajiny s vazbou na stávající a realizované krajinné prvky v krajině v rámci KoPÚ - posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu.

Kácení	- stromy	- 61 ks
	- keře	- 427 m <sup>2</sup>
Výsadby	- Dub letní ( <i>Quercus robur</i> )	- 9 ks
	- Habr obecný ( <i>Carpinus betulus</i> )	- 9 ks
	- Lípa srdčitá ( <i>Tilia cordata</i> )	- 9 ks
	- Javor babyka ( <i>Acer campestre</i> )	- 9 ks
	- stromy	- 36 ks
	- Hloh obecný ( <i>Crataegus laevigata</i> )	- 48 ks
	- Višň křovitá ( <i>Prunus fruticosa</i> )	- 84 ks
	- Dřín obecný ( <i>Cornus mas</i> )	- 72 ks
	- Ptačí zob obecný ( <i>Ligustrum vulgare</i> )	- 156 ks
	- keře	- 360 ks

Podmínky pro výsadbu:

Plocha určena k osázení je obdělávána jako orná půda. Zakládání zeleně do orné půdy je nejméně vhodné, protože tyto pozemky se vyznačují vysokou zásobou semen plevelných druhů a vysokým obsahem živin. To vede k silnému zarůstání pozemků plevelem. Proto je třeba věnovat všem pracím náležitou pozornost. Nejjednodušším způsobem biologické ochrany je zatrávnění pozemku a následné pečlivé vyžínání plevelů. Při zapojení travního porostu dojde k potlačení plevelů a stabilizuje se hydrický režim půdy. Vzhledem k předpokladu velkého rozvoje plevelů, bude oseta celá plocha určená pro biokoridor LBK 6. Do dobře zapojeného travního porostu bude provedena výsadba zeleně (při optimálním vzrůstu travin již na podzim prvního roku).

*Příprava půdy pro osetí a následné výsadby* - tato činnost je nutnou podmínkou pro uchycení a úspěšný rozvoj výsadby. Po sklizni zemědělských plodin bude pozemek zorán, usmykován a uvláčen. Důležité je uvalcování plochy před i po zasetí pro zajištění rovnoměrného vzcházení. Po té bude oset travní směsí. Optimální doba výsevu semen pro založení travního porostu závisí především na dostatku přirozené dešťové vláhý a nelze ho tedy jednoznačně dopředu stanovit. Obecně platí, že je třeba setí provést v době výhodných vláhových podmínek, to je nejpozději do konce července, aby byl porost před zimou řádně vzrostlý a zakořeněný nebo naopak na jaře. Použita bude univerzální travní směs obvyklá pro zdejší podmínky tj. alespoň o 25 druzích (botanicky a místně vhodných druhů trav a lučních bylin domácího původu - s minimálním zastoupením kvetoucích bylin v použité osevní směsi alespoň 5%). Trvalé travní plochy je nutné trvale udržovat pro zvětšení plochy zasakování srážek stékající po svahu a z důvodu částečného zachycení splavované ornice. Trvalé udržení travní plochy významně zvýší úživnou hodnotu celého ozelenění.

Založení travního porostu bude provedeno také na parcelách určených pro výstavbu biokoridoru LBK 6 o ploše cca 7090 m<sup>2</sup>.

Výsadbu sazenic - je třeba provádět tak, aby byl zachován co nejlepší stav sazenic. Veškerá výsadba musí být kvalitní, s dostatečně vyvinutým kořenovým systémem.

*Sazenice stromů* - se budou vysazovat po opadu asimilačních orgánů. Pro výsadbu je nutné použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách. Pro výsadbu budou použity sazenice s balem, výška sazenic stromů se zapěstovaným kmenem o výšce 1,8 – 2,2 m. Výsadbu je nutné provádět do vykopaných jamek o rozměrech odpovídajících velikosti kořenového systému (70 x 70 x 60 cm). Stromy pružně vyvázat k 1 upevňovacímu kůlu o pr. 8 cm délce min. 2 m nad terén.

*Sazenice keřů* - se budou vysazovat po opadu asimilačních orgánů. Pro výsadbu je nutné použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách. Vysazovat 2 - 3 - leté sazenice. Výsadbu je nutné provádět do vykopaných jamek o rozměrech odpovídajících velikosti kořenového systému (30 x 30 x 30 cm). K vysazenému keři umístěn označnický smrkový impregnovaný o pr. 4 cm v délce 1 m.

*Výkaz výměr*

Oplocení	833 m pletivo lesnické
Vstupy do oplocení	6 ks

Oplocení bude z lesnického pletiva výšky 160 cm, pr. drátu 1,6 mm, počet ok 19 ks, kůly á 3 m ze smrkové tyče prům. do 20 cm. Vzpěry v rozích a na každém třetím kůlu ze SM tyčí o prům. do 15 cm. Na protilehlých stranách budou zřízeny brány z SM tyčí (celkem 6 ks).

*Ochrana před okusem* - bude zřízeno oplocení (lesnické pletivo), každý rok je nutné kontrolovat a opravovat uhnílé kůly a poničené pletivo. Oplocení je přerušeno z důvodů migrace zvěře.

*Ochrana před zarůstáním* - sazenice budou ochráněny pokladením mulče okolo sazenice v ploše cca 1 m<sup>2</sup>. Potenciální rozšíření hlodavců po nakrytí mulče je možné částečně omezit nakladením mulče v pozdějším termínu - na zamrzlou půdu. Jejich výskyt je třeba monitorovat a při větším rozmnožení zasáhnout dalšími prostředky. V případě většího zarůstání i namulčovaných ploch kolem sazenic, musí být tyto také odpleveleny.

Následná péče zahrnuje následující úkony:

*Zálivka* – v rámci realizace díla bude provedena vydatná zálivka po dobu realizace díla. Zhotovitel provede zálivku v rámci samotné realizace díla při výsadbě a před předáním hotového díla obci. (Toto záleží na samotném zahájení realizace výsadeb a dle klimatických podmínek při realizaci díla). Je třeba, aby byla prováděna s dostatečným množstvím vody, aby nedošlo ke zvlhčení jenom při povrchu. Při častějším povrchovém zavlažování dochází k růstu kořenů pouze v povrchové vrstvě. Zálivka proto musí být prováděna méně často, ale s větším množstvím vody.

*Opětovná výsadba uhynulých sazenic ( po dobu probíhání záruční doby díla ) - uhynulé sazenice je třeba nahradit novými. Opětovná výsadba uhynulých sazenic v záruční době díla bude se zhotovitelem díla řešena v rámci záruky díla na ozelenění. Vzhledem k tomu, že nelze zajistit ideální podmínky pro uchycení a růst sazenic, může dojít k jejich úhynu. Nová výsadba musí nahradit 100 % sazenic.*

**Součástí projektu nebude následná péče o vysázenou zeleň prováděná zhotovitelem díla. Následnou péči o vysázenou zeleň bude po realizaci a předání díla bude provádět na své náklady její budoucí vlastník - Obec Bousov s péčí řádného hospodáře.**

**Poznámka pro provádění následné péče obcí:**

Tyto činnosti jsou součástí následné péče o výsadby, jež bude na vlastní náklady provádět po předání díla příslušná obec, tj. Obec Bousov.

*Průklest - v době vegetačního klidu bude proveden průklest dle potřeby. Výchovné zásahy mají zásadní význam pro budoucí vývoj, druhové a prostorové uspořádání porostu. Pěstební zásahy jsou podmíněny aktuálním stavem porostu a pěstebním cílem. Veškerá opatření musí být směřována k přírodě blízkému společenstvu. Není tedy nutné zcela odstraňovat předrostlíky a obrostlíky, při přiměřené redukci může vzniknout rychleji vertikálně rozrůzněný porost. Také je možné ponechat i určitý podíl mrtvého dřeva (ležící i stojící). Důležité je odstranění jedinců napadených škůdci. Obecně lze říci, že lepší je zásah častější a menšího rozsahu, než radikální zásah po delší době. U keřů není nutné průklest provádět.*

*Ostatní úkony - nutná bude oprava úvazků a oplocení.*

*Roční péče zajišťovaná obcí - zalévání 5x  
- oprava úvazků, oplocení*

*Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí - na výsadby působí řada škodlivých vlivů – nepříznivé povětrnostní podmínky, vláhové poměry, zarůstání plevelnými rostlinami, živočišní škůdci, choroby apod. Pro jejich eliminaci nebo snížení je nutno provést :*

- pečlivé ukotvení dřeviny pomocí kůlů a úvazku
- zalévání v době sucha
- ochrana před buřením
- ochrana před okusem

Oplocení musí být ponecháno min.7 let. Výsadby i travnaté plochy je třeba chránit před poškozením při obdělávání okolních zemědělských pozemků. K zajištění správné funkce je však nezbytné tuto péči provádět do doby, po které dojde k zapojení porostu.

**Polní cesta HPC 3 s LBK 6 Bousov**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---



## **D. 1. 10. Požárně bezpečnostní řešení**

### **1. Technická zpráva**

## **Požárně bezpečnostní řešení**

Dle § 41 246/01 Sb.

Stavba	:	Polní cesta HPC 3 s LBK 6 Bousov
Místo stavby	:	Bousov
Stavebník	:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj Pobočka Chrudim Poděbradova 909, 537 01 Chrudim IČO: 01312774 Statutární zástupce: Ing. Iva Bosáková, vedoucí pobočky Chrudim
Katastrální území	:	Bousov
Stupeň	:	Dokumentace pro stavební povolení
Vypracoval	:	Tomáš Hrdonka
Datum	:	květen 2021

Rozsah zpracování a obsah požárně bezpečnostního řešení je přizpůsoben typu, rozsahu a velikosti stavby, pro kterou je zpracováno.

**a) Seznam použitých podkladů pro zpracování**

Rozsah řešení PB je určen vyhláškou 246/2001 Sb. dle §41 (citace odst.2), odst. 3 - 4.

Zásady řešení jsou dle ČSN 730802 Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty, ČSN 730873 Požární bezpečnost staveb – zásobování požární vodou, ČSN 73 0818 Požární bezpečnost staveb – obsazení objektů osobami, ČSN 73 0804 požární bezpečnost staveb – výrobní objekty, ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení, Vyhl. 23/2008 Sb. Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb.

**b) Stručný popis stavby**

Technické řešení výstavby komunikace vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest, TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami.

Zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku, odvedení povrchových vod a posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu, to vše v k.ú. Bousov, realizované na základě komplexních pozemkových úprav v k.ú. Bousov a schváleného plánu společných zařízení.

Návrhové parametry:SO - 101 – Cesta HPC 3

Délka cesty:	704,60 m		
Šířka cesty :	4,0 m + 2 x 0,5 m krajnice		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,000 00 - 0,704 60		
	- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m <sup>2</sup>
	- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	70 mm
	- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m <sup>2</sup>
	- štěrkodeř ( 0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (80MPa)
	- štěrkodeř ( 0 – 63 mm)	ŠDb	150 mm (50MPa)
	- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		(30MPa)
			410 mm

Návrh. rychlost:	30 km/h
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V
Návrhová úroveň porušení	D2
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty odvodnění pláňe drenáží v délce 703,60 m
Výhybny:	2 x
Sjezdy:	8 x

*Únosnost komunikací je navržena na max. 15 - 100 TNV<sub>k</sub> o nosnosti vyšší než 10 t za 24 hod.  
Komunikace umožňují příjezd požární techniky o hmotnosti cca. 30 t.*

SO - 801 - Biokoridor LBK 6

Projektová dokumentace řeší odstranění stávajících dřevin a novou výsadbu autochtonních dřevin. Tímto dojde k celkovému zlepšení kulturnosti krajiny s vazbou na stávající a realizované krajinnotvorné prvky v krajině v rámci KoPÚ - posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu.

Kácení	- stromy	- 61 ks
	- keře	- 427 m <sup>2</sup>
Výsadby	- Dub letní ( <i>Quercus robur</i> )	- 9 ks
	- Habr obecný ( <i>Carpinus betulus</i> )	- 9 ks
	- Lípa srdčitá ( <i>Tilia cordata</i> )	- 9 ks
	- Javor babyka ( <i>Acer campestre</i> )	- 9 ks
	- stromy	- 36 ks
	- Hloh obecný ( <i>Crataegus laevigata</i> )	- 48 ks
	- Višeň křovitá ( <i>Prunus fruticosa</i> )	- 84 ks
	- Dřín obecný ( <i>Cornus mas</i> )	- 72 ks
	- Ptačí zob obecný ( <i>Ligustrum vulgare</i> )	- 156 ks
	- keře	- 360 ks

**g) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu a evakuace osob**

Dle ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 stavba zajišťuje zpřístupnění okolních nemovitostí (pozemků) a za tímto účelem je navržena komunikace v šíři 4,0 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice. Na komunikaci je zajištěn průjezdní profil o výšce 4,1 m. Komunikace je navržena pro příjezd požárních vozidel, jejichž tíha na nejvíce zatíženou nápravu je nejméně 80 kN.

Příjezdové cesty k objektu v souladu s čl. 12.2.1 a 12.2.2 ČSN 73 0802, přístupy umožňují provedení protipožárního zásahu ze stran - vyhovuje

Příjezdové cesty k objektu v souladu s čl. 12.2.3 ČSN 73 0802, cesty jsou navrženy jako jedno-pruhové, průjezdné, vozidla vlastníků okolních nemovitostí (pozemků) jsou odstavovány mimo komunikace - vyhovuje

V průběhu stavby nedojde k odstranění či přemístění hydrantů či jiných zdrojů požární vody určené k požárnímu zásahu a tím pádem nedojde ke zhoršení požární ochrany.

**i) Určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou**

V prostoru staveniště se nenachází žádné zdroje požární vody. V průběhu výstavby nebude zne-možněn dovoz požární vody pro provedení požárního zásahu.

**j) Vymezení zásahových cest**

Dle ČSN 73 0804 nejsou vyžadována žádná další opatření.

### **Polní cesta HPC 3 s LBK 6 Bousov**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---



## **E. DOKLADOVÁ ČÁST**

**Údaje o splnění požadavků podle jiných právních předpisů vydané příslušnými správními orgány nebo příslušnými osobami a dokumentaci zpracovanou osobami oprávněnými podle jiných právních předpisů.**

Záznamy z jednání včetně presenčních listin: (E.1).

MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou: (E.2).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

GridServices, s.r.o. Brno: (E.3).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

CETIN, a.s., Praha: (E.4).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

ČEZ Distribuce a.s., Děčín: (E.5).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

ČEZ ICT Services, a.s., Praha: (E.6).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Telco Pro Services, a.s., Praha: (E.7).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Státní pozemkový úřad, Praha: (E.8).

- v zájmovém území se nenachází stavba vodního díla ani podrobné odvodňovací zařízení, souhlasí se stavbou.

Obec Bousov: (E.9).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, k předložené dokumentaci nemají připomínek, souhlasí se stavbou

HZS Chrudim: (E.10).

- vydávají souhlasné závazné stanovisko

PČR Chrudim: (E.11).

- k navržené stavbě nemáme námitek za dodržení níže uvedených připomínek:

- polní cesta HPC 3 s LBK 6 bude po odpovídat ČSN 73 6109, pro polní cesty musí být i po rekonstrukci zajištěny rozhledové poměry dle ČSN 73 6109 (rozhled pro zastavení),
- pro daný projekt – stavbu dále požadujeme, aby byly dodrženy související normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6109 aj).
- prováděním stavby nesmí docházet k narušení nebo poškození přilehlých komunikací, nebo k jejich znečišťování. Pokud k tomuto stavbou dojde je nutné komunikace vrátit do původního stavu.

- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

- k projektu navrhované přechodné úpravy silničního provozu má PČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínku(u):

**S přeloženým návrhem DIO lze souhlasit. Před samotnou realizací stavby bude nutné předložit řádně zpracované dopravně inženýrské opatření včetně dle konkrétní situace (dle konkrétního místa prováděných prací a dle rozsahu prováděných prací).**

Dále upozorňujeme, že Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno.

**Velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání 2015) a bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku** – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové: (E.12).

- k navrhovanému záměru vydáváme následující stanovisko správce povodí:

- a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení §24 až §26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.
- b) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasíme s navrženým záměrem bez připomínek.

MěÚ Chrudim: (E.13).

Odbor dopravy - nemají námitek při splnění podmínek níže uvedených:

1) Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména:

- ČSN 73 6102 — Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
- ČSN 73 6109 — Projektování polních cest,
- ČSN 73 6110 — Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6056 — Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel,
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 103 - Zásady navrhování obytných a pěších zón,
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení,
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška Č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy.
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů (např. 20 až 23 této vyhlášky).

2) Vzhledem k celkovému rozsahu stavby bude dokumentace pro stavební povolení obsahovat ZOV.

3) Do rozhledového pole sjezdu podle ČSN 73 6110 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén.

Do rozhledového pole křižovatky podle ČSN 73 6102 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén, odstavné plochy pro automobily. Dále musí být odstraněna případná zeleň, upraven okolní terén. Rozhledové poměry křižovatek budou zachyceny v projektové dokumentaci. Budou vyřešeny majetkové poměry k zachování volného rozhledového poměru v křižovatce.

4) Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříňe, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace.

5) Navrhovaná pozemní komunikace bude místní komunikací nebo veřejně přístupnou účelovou komunikací (viz zákon Č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Jako místní komunikace nebo veřejně přístupná účelová komunikace bude tato nová pozemní komunikace uvedena do užívání. Na vlastníka této komunikace se vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dalších právních předpisů.

6) Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud sítí vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanismy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které

stavebník (zhotovitel) zajisti na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dni předem.

7) Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanizmy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závalu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.

8) Ke stavbě je nutné získat vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu.

9) Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.

10) Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předejde se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.

Odbor stavební - bez vyjádření

Odbor ÚPR - bez vyjádření

Oddělení památkové péče - bez ZS

Odbor životního prostředí:

- Odpadové hospodářství - upozorňujeme, že v projektové dokumentaci jsou použity již neplatné právní předpisy týkající se odpadového hospodářství.

Výkopová zemina bude využita k terénním úpravám v rámci stavby, přebytečná zemina bude předána pouze oprávněné osobě ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Dodavatel stavby předá veškeré doklady o likvidaci všech stavebních odpadů stavebníkovi. Ke kontrolní prohlídce stavby (závěrečné) budou předloženy doklady o předání vzniklých stavebních odpadů oprávněným osobám v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., odpadech (např. na řízenou skládku, odpadové svozové firmě apod.). Čestné prohlášení není dostačujícím dokladem.

- Ochrana přírody - souhlasí se stavbou, nemají připomínek, samostatné závazné stanovisko nebude vydáváno.

- Státní správa lesů - souhlasí se stavbami polní cesty HPC 3 a biokoridoru LBK 6 umístěnými na pozemcích 1260, 1348, 1385 a 1388 v k.ú. Bousov v ochranném pásmu lesa na lesních pozemcích p.č. 1174, 1175 a 1178 v k.ú. Bousov v nejbližší vzdálenosti cca 36 m od hranice lesního pozemku.

- Ochrana ZPF - souhlasíme za níže uvedených podmínek, tyto jsou stavbou respektovány:

- pokud stavbou dojde k odnětí zemědělské půdy k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení do původního stavu, není nutný souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu.

- pokud stavbou dojde k odnětí zemědělské půdy k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení do původního stavu, bude termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy písemně oznámen nejméně 15 dní předem Odboru životního prostředí Městského úřadu Chrudim.

- pokud stavbou dojde k odnětí zemědělské půdy k nezemědělským účelům po dobu delší než jeden rok, bude požádáno o souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu podle §9 zákona.

- Vodoprávní úřad - záměr je možný, jeho součástí nejsou žádná vodní díla a jeho realizací nemohou být dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a dalších souvisejících právních předpisů. Odvodnění cesty není stavbou vodního díla, vodoprávní úřad není příslušným stavebním úřadem.

Krajský úřad Pardubického kraje, Pardubice: (E.14).

- předložený záměr koncepce nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.

- příslušný úřad podle ust. § 23 odst. 3 zákona sděluje, že záměr nebude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb.

Ministerstvo obrany, Oddělení ochrany územních zájmů, Brno: (E.15).

- souhlasí s realizací stavby

---

**Seznam dokladů:**

- E.1. Záznamy z jednání včetně presenčních listin**
- E.2. MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou**
- E.3. GridServices, s.r.o. Brno**
- E.4. CETIN, a.s., Praha**
- E.5. ČEZ Distribuce, a.s., Děčín**
- E.6. ČEZ ICT Services, a.s., Praha**
- E.7. Telco Pro Services, a.s., Praha**
- E.8. Státní pozemkový úřad, Praha**
- E.9. Obec Bousov**
- E.10. HZS Chrudim**
- E.11. PČR Chrudim**
- E.12. Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové**
- E.13. MěÚ Chrudim**
- E.14. Krajský úřad Pardubického kraje, Pardubice**
- E.15. Ministerstvo obrany, Oddělení ochrany územních zájmů, Brno**

## **Záznam z jednání konaného v budově OÚ Bousov dne 8.4.2021**

Přítomni:	SPÚ Chrudim	- Ing. Bosáková
		- pí. Pilařová
	Obec Bousov	- p. Chromek
		- pí. Sýkorová
	Obec Žlebské Chvalovice	- Ing. Matějovič
	Agropojekce Litomyšl	- p. Hrdonka

Na programu jednání byl upřesněn rozsah požadavků vyplývajících ze smlouvy o dílo.

Bylo projednáno:

### **Polní cesta HPC 3 s LBK 6 Bousov**

- bylo provedeno zaměření polohové a výškové včetně osazení do katastrální mapy
- byly odsouhlaseny šířkové parametry navrhované cesty (4,0 m jízdní pruh + 2 x 0,5 m zpevněná krajnice)
- byla odsouhlasena třída dopravního zatížení polní cesty - V (15-100 TNV<sub>k</sub>)
- kryt asfaltobeton, zpevněné krajnice z asf. recyklátu
- začátek polní cesty je dle SOD navržen v místě napojení na HPC 1, zástupce obce vznesl dotaz na možné prodloužení návrhu v trase HPC 1 až po stávající zástavbu (jedná se o cca. 125 m), projektant prověří finanční náklady na toto prodloužení PD a sdělí je investorovi
- konec polní cesty je navržen cca. 10 m za hranicí k.ú. Bousov - Vinaře
- v trase polní cesty jsou navrženy 2 výhybny (km 0,315 a km 0,670) o šíři 2 m, délce 2 m a náběhy 1 : 3
- odvodnění pláň bude provedeno drenáží vyústěnou na východním konci polní cesty na terén a na konci západním vyústěnou do vsakovací jímky (v případě realizace pokračování cesty tímto směrem, bude drenáž prodloužena pod navazující cestu a jímka zrušena)
- poloha sjezdů, stejně jako jejich šíře, bude upřesněna investorem do konce měsíce dubna, popřípadě na dalším jednání
- LBK 6 bude realizován na parcele KN 1348 pouze v úseku přimknutém k trase polní cesty (na odkloněné části parcely na západním konci nikoliv)
- LBK 6 bude realizován na parcele KN 1197 tak, aby byla zachována co největší možná zatravněná plocha

### **Polní cesta HPC4 Bousov**

- bylo provedeno zaměření polohové a výškové včetně osazení do katastrální mapy
- byly odsouhlaseny šířkové parametry navrhované cesty (3,5 m jízdní pruh + 2 x 0,5 m zpevněná krajnice)
- byla odsouhlasena třída dopravního zatížení polní cesty - V (15-100 TNV<sub>k</sub>)
- kryt asfaltobeton, zpevněné krajnice z asf. recyklátu
- začátek polní cesty je dle SOD navržen na hranici intravilánu
- konec polní cesty je navržen na hranici k.ú. Bousov - Žlebské Chvalovice

### Polní cesta HPC 3 s LBK 6 Bousov

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



- v trase polní cesty jsou navrženy 2 výhybny (km 0,400 a km 0,700) o šíři 2 m, délce 2 m a náběhy 1 : 3
- v trase polní cesty se nachází podzemní vedení spol. CETIN a nadzemní vedení VN spol. ČEZ Distribuce
- odvodnění pláň bude provedeno drenáží v úseku km 0,000 - 0,400 vyústěnou na západním konci ne terén, v úseku km 0,400 - 0,730 bude odvodnění provedeno odvodňovacím příkopem zaústěným do bezejmenného toku IDVT 10175531, který má ve správě PLA
- na koci trasy polní cesty je nutné překlenout bezejmenný tok IDVT 10175531, který má ve správě PLA, novým trubním propustkem.
- poloha sjezdů, stejně jako jejich šíře, bude upřesněna investorem do konce měsíce dubna, popřípadě na dalším jednání
- výsadby IP3/24 budou navrženy v celé délce cesty na jižním okraji pokud to šířkové poměry dovolí, mimo úseku km 0,650 - 0,730 z důvodu požadavku na umístění výhybny

### Polní cesta HC1 Žlebské Chvalovice

- bylo provedeno zaměření polohové a výškové včetně osazení do katastrální mapy
- byly odsouhlaseny šířkové parametry navrhované cesty (3,5 m jízdní pruh + 2 x 0,5 m zpevněná krajnice)
- byla odsouhlasena třída dopravního zatížení polní cesty - V (15-100 TNV<sub>k</sub>)
- kryt asfaltobeton, zpevněné krajnice z asf. recyklátu
- začátek polní cesty je dle SOD navržen v prostoru křížení komunikace III. třídy č. 33737 a č. 33738, jelikož v tomto místě je dostatečné rozšíření stávajících komunikací pro pohodlné nejetí na polní cestu, při pročištění odvodňovacího příkopu by zde nemusel být realizován žádný trubní propustek, jelikož se nacházíme v rozvodí odvodňovacích příkopů silnice č. 33737, avšak úhel tohoto napojení je cca. 60°. Investor zajistí v předstihu projednání návrhu na DI Chrudim.
- konec polní cesty je navržen na hranici k.ú. Bousov - Žlebské Chvalovice
- v trase polní cesty je navržena 1 výhybna (km 0,050) o šíři 2 m, délce 2 m a náběhy 1 : 3
- v trase polní cesty se nachází podzemní vedení spol. CETIN a vodovod PVC160 spol. VS Chrudim
- odvodnění pláň bude provedeno odvodňovacím příkopem v celé délce zaústěným do bezejmenného toku IDVT 10175531, který má ve správě PLA
- poloha sjezdů, stejně jako jejich šíře, bude upřesněna investorem do konce měsíce dubna, popřípadě na dalším jednání
- levostranné výsadby budou navrženy v celé délce cesty na jižním okraji pokud to šířkové poměry dovolí

### Všeobecně

- geologický průzkum zatím nebyl zpracován, proto zatím nebyly řešeny konstrukční vrstvy
- přebytečná zemina bude likvidována na řízené skládce za poplatek
- přebytečná ornice bude rozhrnuta na okolní pozemky bez poplatku
- dřevní hmota bude zkrácena na 1 m a ponechána na místě stavby
- pařezy budou ponechány na místě stavby, větve štěpkovány
- skladbu dřevin navrhne projektant a předá ke schválení investorovi a zástupci obcí

## **Polní cesta HPC 3 s LBK 6 Bousov**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



informace: při stavebním dotčení pozemků v majetku PLA nutné řešit majetkové vypořádání odkupem nebo zápisem věcného břemene, což obnáší po zpracování a odsouhlasení technického řešení v PD vyhotovit geometrický plán, na jehož základě budou sepsány smlouvy, poté bude proveden vklad na příslušný katastrální úřad a po provedeném zápisu bude vyznačen souhlas do situace potřebný pro vydání patřičného stavebního povolení

Záznam provedl Hrdonka Tomáš

**Polní cesta HPC 3 s LBK 6 Bousov**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

**Presenční listina**

z výrobní výboru akce:

Polní cesta HPC 3 s LBK 6 Bousov

Polní cesta HPC 4 Bousov

Polní cesta HC 1 Žlebské Chvalovice

konaného dne 8.4.2021 v budově OÚ Bousov

Název organizace	Jméno čitelně	Podpis
SPÚ Chrudim	ŠÁRKA PILAŘOVÁ	
	IVA BOŠA KOVÁ	
Obec Bousov	JARISLAV CHRONÝ	
	LUDMILA SYKOROVÁ	
Obec Žlebské Chvalovice	Matějovičovi	
Agroprojekce Litomyšl s.r.o.	p. Hrdonka	

## **Záznam z jednání konaného v budově SPÚ Chrudim dne 3.6.2021**

Přítomni:	SPÚ Chrudim	- Ing. Bosáková
		- pí. Pilařová
	Obec Bousov	- p. Chromek
	Obec Žlebské Chvalovice	- Ing. Matějovič
	Agropojekce Litomyšl	- p. Hrdonka

Na programu jednání byl představen návrh polních cest v souladu se závěry z minulého jednání.

Bylo projednáno:

### **Polní cesta HPC 3 s LBK 6 Bousov**

- návrh polní cesty byl odsouhlasen
- rozmístění sjezdů a výhyben včetně jejich šířkového uspořádání bylo odsouhlaseno
- návrh LBK 6 bude investorem projednán s uživatelem pozemku KN 1197
- trasa polní cesty je dle ÚP křížena radioreleovou trasou, tato trasa může mít vliv na návrh LBK 6, bude projednáno s Ministerstvem obrany, odborem územních zájmů Pardubice
- obec Bousov vydá oficiální stanovisko k výskytu a průběhu sítí v jejich správě v zájmové lokalitě na žádost projektanta

### **Polní cesta HPC 4 Bousov**

- návrh polní cesty byl odsouhlasen
- rozmístění sjezdů a výhyben včetně jejich šířkového uspořádání bylo odsouhlaseno
- návrh výsadeb byl připomínkován, složení dřevin bude upřesněno obcí Bousov
- trasa polní cesty kříží vodní tok, případné majetkoprávní vypořádání, které je nutné pro vyznačení souhlasu správce toku do situace pro vydání patřičného stavebního povolení bude řešeno na základě samostatné objednávky od obce Bousov
- obec Bousov vydá oficiální stanovisko k výskytu a průběhu sítí v jejich správě v zájmové lokalitě na žádost projektanta

### **Polní cesta HC 1 Žlebské Chvalovice**

- návrh polní cesty byl odsouhlasen
- rozmístění sjezdů a výhyben včetně jejich šířkového uspořádání bylo odsouhlaseno
- napojení na silnici III. třídy č. 33737 bylo předběžně odsouhlaseno PČR a SÚS
- návrh výsadeb byl připomínkován, složení dřevin bude upřesněno obcí Žlebské Chvalovice
- obec Žlebské Chvalovice vydá oficiální stanovisko k výskytu a průběhu sítí v jejich správě v zájmové lokalitě na žádost projektanta

### **Všeobecně**

- plocha pro zařízení staveniště bude po dobu výstavby zpevněna silničními panely ( před položením bude provedena skryvka ornice a po odstranění bude provedeno opětovné rozproštění )

Záznam provedl Hrdonka Tomáš

**Polní cesta HPC 3 s LBK 6 Bousov**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

**Presenční listina**

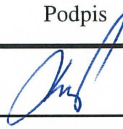
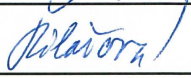
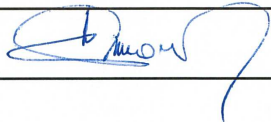


z výrobní výboru akce:

Polní cesta HPC 3 s LBK 6 Bousov

Polní cesta HPC 4 Bousov

Polní cesta HC 1 Žlebské Chvalovice

konaného dne 3.6.2021 v budově SPÚ Chrudim

Název organizace	Jméno čitelně	Podpis
SPÚ Chrudim	IVA BOŠÁKOVÁ	
	ŠÁRKA PILÁŘOVÁ	
Obec Bousov	ADISLAV CHUDONEK	
Obec Žlebské Chvalovice	Jiří Matějinec	
Agropojekce Litomyšl s.r.o.	p. Hrdonka	

**Polní cesta HPC 3 s LBK 6 Bousov**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



---

**F. NÁKLADOVÁ ČÁST**

### **Polní cesta HPC 3 s LBK 6 Bousov**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---



**Polní cesta HPC 3 s LBK 6 Bousov**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



---

**G. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM (pouze paré č. 1, 2, 3)**